

Обоснование начальной максимальной цены

Лимит финансирования работ в период действия Договора ориентировочно устанавливается 1 500 000 (Один миллион пятьсот тысяч) рублей 00 копеек. Сумма лимита определена без НДС. Дополнительно к указанной стоимости начисляется сумма НДС в соответствии с налоговым законодательством.

1. Стоимость Работ по каждой линейной заявке определяется сметным расчетом, составленным на основании дефектной ведомости, рассчитанным базисно-индексным методом с применением федеральных сметных нормативов на текущий период.
2. Окончательная Цена Работы по Договору определяется из совокупности всех Актов о приемке выполненных работ оформленных по форме КС-2, справки о стоимости работ по форме КС-3, подписанных Сторонами, подтверждающих выполнение Работ по Договору.

№ ДВ	Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Стоимость, руб. без НДС	НДС 20%	Стоимость, руб. с НДС
1	Восстановление покрытия дороги 1 категории (щебеночное покрытие толщиной 24 см) на 1000 м2 после вскрытия на	1000 м2	1	431 154,44	86 230,89	517 385,33
2	Восстановление покрытия дороги 1 категории (нижний слой толщиной 14 см) на 1000 м2	1000 м2	1	1 163 955,47	232 791,09	1 396 746,56
3	Восстановление покрытия дороги 1 категории (верхний слой толщиной 5 см) на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	491 853,83	98 370,77	590 224,60
4	Восстановление покрытия дороги 2,3 категории (щебеночное покрытие толщиной 22 см) на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	396 641,83	79 328,37	475 970,20
5	Нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 7 мм) покрытия дорог 1 категории (под ШМА) на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	581 073,51	116 214,70	697 288,21
6	Восстановление верхнего слоя, а/б для покрытия дорог 2,3 категории толщиной 5 см на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	493 664,44	98 732,89	592 397,33
7	Восстановление щебеночное основания толщиной 20 см для покрытий дорог 4 категории на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	394 469,00	78 893,80	473 362,80
8	Восстановление нижнего слоя, а/б покрытия дорог 4 категории на 1000 м2 (толщиной 6 см)	1000 м2	1	522 933,70	104 586,74	627 520,44
9	Восстановление верхнего слоя, а/б покрытия дороги 4 категории на 1000 м2 (толщиной 4 см) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	416 974,08	83 394,82	500 368,90
10	Восстановление щебеночное основания для покрытия тротуара толщиной 15 см на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	479 270,53	95 854,11	575 124,64
11	Восстановление асфальтобетонное покрытие тротуар толщиной 5 см на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	391 353,37	78 270,67	469 624,04
12	Исправление щебеночного профиля на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	278 874,46	55 774,89	334 649,35
13	Ремонтные работы выравнивающий слой из асфальтобетона (100т) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 т смеси	1	370 327,71	74 065,54	444 393,25
14	Устройство шва-стыка в асфальтобетонном покрытии на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м шва	1	54 940,92	10 988,18	65 929,10
15	Срезка поверхностного слоя асфальто-бетонного покрытия методом фрезерования толщиной 5 см на 100 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м2	1	8 973,63	1 794,73	10 768,36
16	Разборка асфальто-бетонного покрытия с помощью отбойных молотков 100 м3 на инженерных сетях после вскрытия по постоянной схеме	100 м3	1	233 194,22	46 638,84	279 833,06
17	Разработка грунта вручную на 100 м3 по восстановлению покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м3	1	152 263,09	30 452,62	182 715,71

18	Замена дорожного борта БР 100-20-8 (б/у) на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м	1	228 907,77	45 781,55	274 689,32
19	Замена дорожного борта БР 100-20-8 на 100 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м	1	240 921,81	48 184,36	289 106,17
20	Замена дорожного борта БР 100-20-15 (б/у) на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м	1	231 429,39	46 285,88	277 715,27
21	Замена дорожного борта БР 100-30-15 на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м	1	265 031,17	53 006,23	318 037,40
22	Демонтаж и монтаж люка б/у с поднятием на доборное кольцо КО-6 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1 люк	1	4 446,49	889,30	5 335,79
23	Замена люка с поднятием на доборное кольцо КО-6 на новый после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1 люк	1	7 259,92	1 451,98	8 711,90
24	Замена люка колодца на новый после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме (люк "Т")	1 люк	1	6 915,78	1 383,16	8 298,94
25	Засыпка песком 1 м3 траншеи после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	м3	1	448,36	89,67	538,03
26	Демонтаж и монтаж люка колодца б/у после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1 люк	1	4 102,35	820,47	4 922,82
27	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Верхний слой покрытия - асфальтобетон А16ВН (толщ. 5 см) на 1000м2. Автомобильные дороги.	1000 м2	1	1 163 825,53	232 765,11	1 396 590,64
28	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. основание и нижний слой покрытия - асфальтобетон А32 НН (толщиной 14 см) на 1000м2. Автомобильные дороги.	1000 м2	1	2 764 629,09	552 925,82	3 317 554,91
29	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Основание покрытия - асфальтобетон А32НН (толщ. 7 см) на 1000м2. Автомобильные дороги.	1000 м2	1	1 385 936,04	277 187,21	1 663 123,25
30	Щебеночное основание на 1000 м2 (толщ. 26 см) марки М-1000 дорог 1 категории после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	595 827,47	119 165,49	714 992,96
31	Щебеночное основание (толщ. 26 см) марки М-800 дорог 1 категории на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	514 264,07	102 852,81	617 116,88
32	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Нижний слой покрытия - асфальтобетон А32НН (толщ. 6 см) на 1000м2. Автомобильные дороги.	1000 м2	1	1 207 222,29	241 444,46	1 448 666,75
33	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Верхнего слоя покрытия - асфальтобетон ЩМА-16 на ПБВ (толщ. 5 см) на 1000м2. Автомобильные дороги.	1000 м2	1	1 457 905,11	291 581,02	1 749 486,13
34	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Основание покрытия - асфальтобетон А32НН (толщ. 6 см) на 1000м2. Внутриквартальные проезды.	1000 м2	1	1 207 222,29	241 444,46	1 448 666,75
35	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Верхний слой покрытия - асфальтобетон А16ВЛ (толщ. 4 см) на 1000м2. Внутриквартальные проезды.	1000 м2	1	923 122,87	184 624,57	1 107 747,44
36	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Основание покрытия - асфальтобетон А32НН (8см) на 1000м2. Автомобильные и внутриквартальные проезды.	1000 м2	1	1 562 838,87	312 567,77	1 875 406,64
37	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Верхний слой покрытия - асфальтобетон А16ВЛ (толщ. 5 см) на 1000м2. Внутриквартальные проезды.	1000 м2	1	1 117 904,72	223 580,94	1 341 485,66
38	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Нижний слой покрытия - асфальтобетон А16ВЛ (толщ. 5 см) на 1000м2. Внутриквартальные проезды.	1000 м2	1	1 119 715,33	223 943,07	1 343 658,40
39	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Покрытие - асфальтобетон А5ВЛ (толщ. 5 см) на 1000м2. Тротуар.	1000 м2	1	1 065 255,42	213 051,08	1 278 306,50

40	Щебеночное основание (толщиной 38 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	780 068,31	156 013,66	936 081,97
41	Щебеночное основание (толщ. 32 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	1000 м2	1	674 887,27	134 977,45	809 864,72
42	Восстановление асфальтобетонного покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Верхние слои покрытия - литой асфальт ЛА11ВТ на ПБВ (толщиной 8 см) на 100 м2. Рельсо-шпальные решетки трамвайных путей, ямочный ремонт.	100 м2	1	262 212,14	52 442,43	314 654,57
43	Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема. Нижний слой покрытия - асфальтобетон А32НН (толщ. 7 см) на 1000 м2. Автомобильные дороги.	1000 м2	1	1 384 126,18	276 825,24	1 660 951,42
44	Восстановление а/б основания из литой смеси тип I на ПБВ (толщиной 8 см) верхний слой покрытия дорог 1 кат на 100 м2 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м2	0,1	234 457,80	46 891,56	281 349,36
45	Укладка плиты дорожной на дорогах после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме (тип ПДН)	шт	1	21 609,05	4 321,81	25 930,86
46	Устройство с внесением растительной земли 15 см вручную газона после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м2	1	18 565,61	3 713,12	22 278,73
47	Устройство с внесением растительной земли 15 см вручную газона с посевом травы после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м2	1	32 275,98	6 455,20	38 731,18
48	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня тротуара на 100 м3 по постоянной схеме	100 м3	1	216 209,10	43 241,82	259 450,92
49	Укладка плиты придорожной на дорогах после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме (плита 600x500x120 мм)	10 м2	1	21 304,55	4 260,91	25 565,46
50	Укладка плиты придорожной б/у на дорогах после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	10 м2	1	9 171,41	1 834,28	11 005,69
51	Разработка грунта 2 гр. экскаватором с погрузкой. Вывоз на 25 км после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м3	1	43 390,30	8 678,06	52 068,36
52	Разборка щебеночного основания с погрузкой и вывозом на 25 км после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 м3	1	44 422,95	8 884,59	53 307,54
53	Выравнивающий слой из асфальтобетона после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	100 т смеси	1	371 255,74	74 251,15	445 506,89
54	Разборка асфальто-бетонного покрытия тротуаров с помощью отбойных молотков на инженерных сетях по постоянной	1 м2	1	94,52	18,90	113,42
55	Укладка плиты дорожной (ПД -б) на дорогах	шт	1	9 415,09	1 883,02	11 298,11
56	Замена плиты перекрытия колодца ГПП 15-2 после вскрытия на инженерных сетях	шт	1	4 239,12	847,82	5 086,94
57	Замена плиты перекрытия колодца ГПП 20-2 после вскрытия на	шт	1	9 037,57	1 807,51	10 845,08
58	Замена плиты перекрытия колодца ГПП 10-2 после вскрытия на инженерных сетях	шт	1	2 282,47	456,49	2 738,96
59	Демонтаж ж/б плиты перекрытия колодца ГПП 15-2	шт	1	771,87	154,37	926,24
60	Демонтаж ж/б плиты перекрытия колодца ГПП 20-2	шт	1	1 571,25	314,25	1 885,50
61	Демонтаж ж/б плиты перекрытия колодца ГПП 10-2	шт	1	470,48	94,10	564,58
62	Установка ж/б плиты перекрытия колодца ГПП 15-2	шт	1	3 467,25	693,45	4 160,70
63	Установку ж/б плиты перекрытия колодца ГПП 20-2	шт	1	7 466,32	1 493,26	8 959,58
64	Установку ж/б плиты перекрытия колодца ГПП 10-2	шт	1	1 811,99	362,40	2 174,39
65	Кладка отдельных участков колодца из кирпича после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	ряд/м3	1/0,044	440,32	88,06	528,38
66	Разборка кирпичной кладки горловины колодца после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме	ряд/м3	1/0,044	203,68	40,74	244,42
67	Замена люка б/у, 1 ряд кирпичной горловины колодца, восстановление отмотки после вскрытия на инженерных сетях	шт	1	5 573,36	1 114,67	6 688,03
68	Замена люка тип "ЛТ", 1 ряд кирпичной горловины колодца, восст. отмотки после вскрытия на инженерных сетях	шт	1	7 425,86	1 485,17	8 911,03
69	Замена чугунного люка на люк полимерный, бет. отмотки после вскрытия на инженерных сетях	шт	1	6 347,50	1 269,50	7 617,00
70	Штукатурка горловины колодца на инженерных сетях	м2	1	644,80	128,96	773,76

Начальник СДО

Е.Г. Зелих